KOZANOĞLU
KOZMAKSAN



UARA.407

ARA ŞANZIMAN - KULLANIM KILAVUZU

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

İÇİNDEKİLER

i. Güvenlik Bilgileri **3**

ii. Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları **3**

iii. Ara Şanzıman Özellikleri **4**

Teknik Veriler 4

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma 5

iv. Ara Şanzıman Montajı **6**

Kardan Mili Montajı 7

v. Servis ve Bakım **7**

Yağ Doldurma

Önerilen Yağlar – Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ Değişimi

Yağ Kaçağının Tespiti

Periyodik Bakım

vi. Acil Durumlarda Alınacak Önlemler **10**

vii. Teknik Çizimler **10**

viii. Garanti Şartları **12**

Garanti Yükümlülüğünü Sona Erdiren Durumlar

Bu kullanım kılavuzundaki görseller açıklama amaçlıdır. Satın alınan ürünle birebir aynı olmayabilir.

Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya çalışmadan önce bunları okuyup anladığınızdan emin olun.

Genel Güvenlik

✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara dikkat edin.
✓ Operatör güvenliği ve uzun ürün ömrü için önemli bölümler sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.
✓ İzlediğiniz talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olduğunu mutlaka kontrol edin.
✓ Araç altında onarım veya bakım işi yaparken asla yalnız çalışmayın.
✓ Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.
✓ Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.
✓ Ara şanzımanda veya aracın diğer tahrik bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için;

- ✓ Aracın tahrik bileşenlerini kontrol edin.
- ✓ Aracı en az 5 dakika ısıtmadan tahrik bileşenlerini kullanmaya çalışmayın.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

UARA.407 Ara Şanzımanın Özellikleri:

UARA.407 ara şanzıman, aracın aktarma organlarına bağlanan ve üstyapı uygulamalarında şu amaçlarla kullanılan bir dişli kutusudur:

- ✓ Ekipman bağlantı çıkışı,
- ✓ Devir artırma,
- ✓ Aks mesafesi ayarı.

Ürün özellikleri:

- UARA.407 ara şanzıman beş eksenlidir.
- Yağlama sistemi standart donanım olarak sunulur. Soğutma sistemi opsiyoneldir ve çalışma koşullarına ve çalışma ortamına göre eklenebilir.

- Ürünün bir ekipman bağlantı portu vardır; ikinci ekipman portu opsiyonel olarak mevcuttur.
- Araç hareket halindeyken veya dururken ekipmanı çalıştırabilme özelliğine sahiptir.
- Havalı kontrol sistemiyle donatılmıştır.

Teknik Veriler

Ana Giriş ve Çıkış

Maksimum Tork	430 Kgm

Çıkış

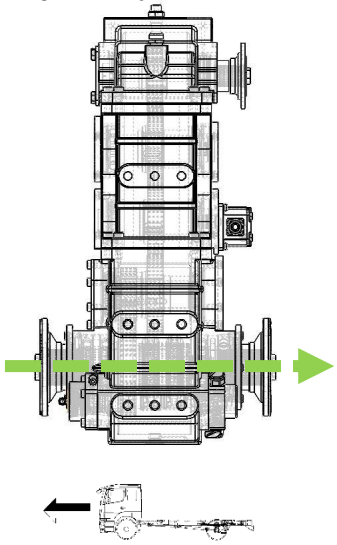
Maksimum Güç	125 Kw
Maksimum Devir	2500-3000 RPM
Oranlar	1/1.5 1/1.8 (Devir Arttırıcı)

Bu şanzıman, uygun koşullarda kullanılması ve güvenlik kurallarına uyulması koşuluyla belirtilen değerleri garanti eder.

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma

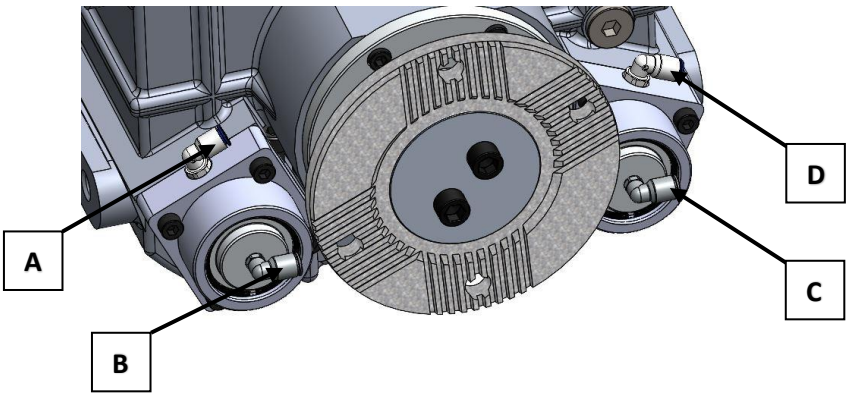
UARA.2005 ara şanzımanın çalışma fonksiyonları ve hava girişi kumandaları aşağıdaki gibidir.

1) Sürüş fonksiyonu;



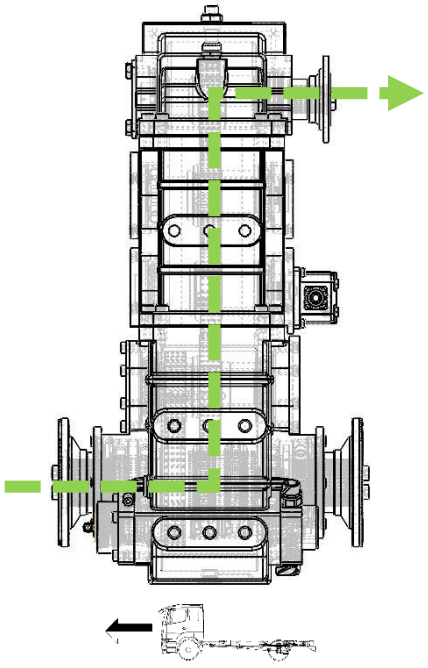
Şekil 1

(Şekil 1); Önce (B) hava girişini aktif edin. (Ekipman devreden çıkar.) Ardından (C) hava girişini aktif edin. İşlem boyunca sürekli hava verilmelidir. (Hava girişleri Şekil 2'de gösterilmiştir.)



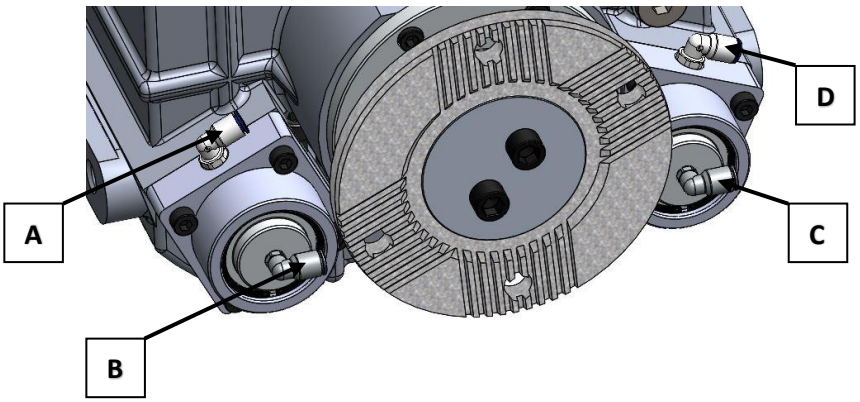
Şekil 2

2) Ekipman çalıştırma fonksiyonu;



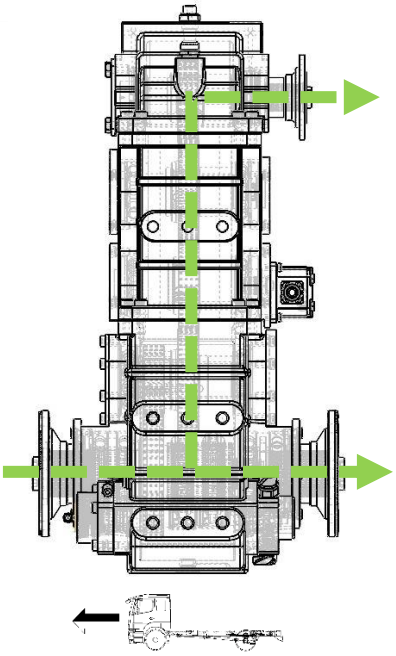
Şekil 3

(Şekil 3); Önce (D) hava girişini aktif edin. (Ana tahrik devreden çıkar.) Ardından (A) hava girişini aktif edin. İşlem boyunca sürekli hava verilmelidir. (Hava girişleri Şekil 4'te gösterilmiştir.)



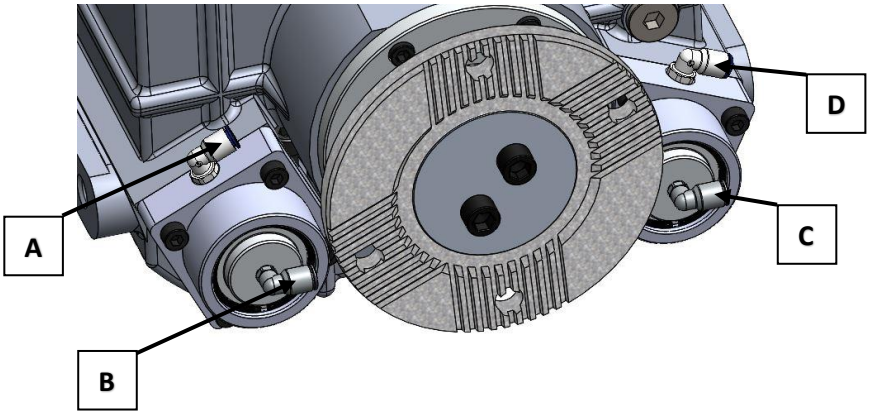
Şekil 4

3) Sürüş Sırasında Ekipman Çalıştırma Özelliği;



Şekil 5

(Şekil 5): Önce (C) hava girişini etkinleştirin. Ardından (A) hava girişini etkinleştirin. İşlem boyunca sürekli hava verilmelidir. (Hava girişleri Şekil 6'da gösterilmiştir.)

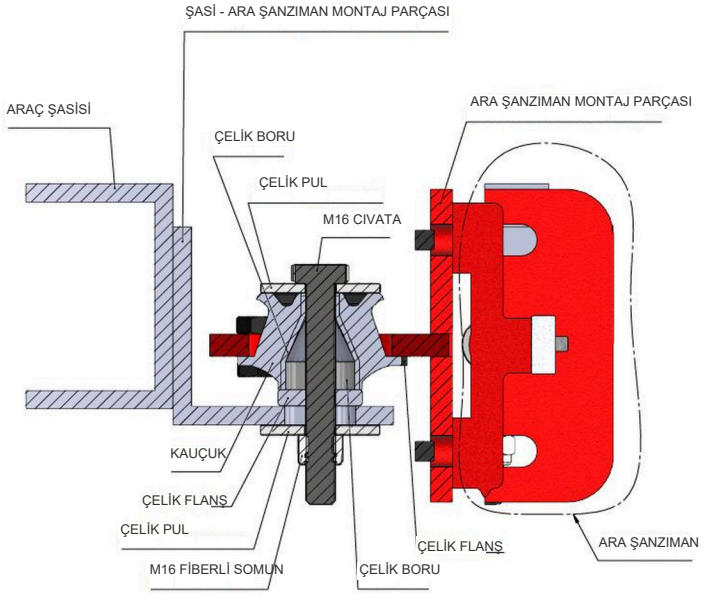


Şekil 6

Yukarıda açıklanan devreye alma ve devreden çıkarma işlemleri yalnızca ana mil tamamen durduktan sonra yapılmalıdır. Makine hareket halindeyken devreye alma veya devreden çıkarma yapmayın. Makine hareket halindeyken yapılan devreye alma veya devreden çıkarma işlemleri nedeniyle ara şanzımanda oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.

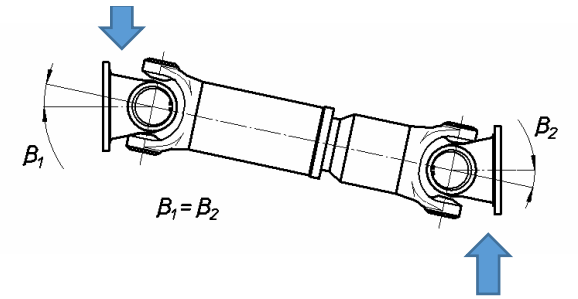
Ara Şanzıman Montajı

Montajdan önce şanzımana yağ eklenmelidir. Konumu ayarlandıktan sonra şanzıman, uygun bağlantı braketleri ve kauçuk takozlarla bağlantı deliklerinden sabitlenmelidir. Takozların yük taşıma yönünün bu şanzımanla doğru hizalandığından emin olun (bkz. Şekil 1).



Şekil 1

U bağlantı flanşları ile oklarla gösterilen merkezler düzlemsel olarak birbirine paralel olmalıdır. Bu konum titreşimi ve gürültüyü önler. Kardan mili buna göre monte edilmelidir. B1 ve B2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasiye ve çalışma devrine göre değişir, ancak 3° ile 7° arasında olmalıdır (mil üreticilerinin çalışma devri – bağlantı açısı değerlerine uygun mil bağlantıları sağladığından emin olun). Daha büyük mil açısına sahip bağlantıların gürültüye neden olacağı unutulmamalıdır (bkz. Şekil 2).



Şekil 2

Servis ve Bakım

Yağ Doldurma

Şanzımanlar yağsız sevk edilir. Devreye almadan önce yağ doldurma düzeninden yağ eklenmelidir. İşlem düz zeminde yapılmalıdır. Yağ, ekipman üzerindeki yağ seviye göstergesi kontrol edilerek (veya Kozmaksan'ın önerdiği miktarda) eklenmelidir. Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağ türlerini kullanın.

Önerilen Yağ Türleri

– 75W90 Şanzıman Yağı

– 80W90 Şanzıman Yağı

⚠ Yağ kapasitesi:

– 2,5 litre; dikey kullanım için tasarlanmıştır.

⚠ Önerilen yağ türleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışında bırakır.

⚠ Yağ ekleme işlemi, ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine bakılarak yapılmalıdır. Ekipmanda böyle bir gösterge yoksa KOZMAKSAN'ın önerdiği miktarda yağ doldurun.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine göre kontrol edilmelidir. Ekipmanın periyodik bakımı haftalık yapılmalı, uzun çalışma saatlerinden sonra da bakım yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve motor kapalıyken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekli sınırın altındaysa yağ ekleyin.

Yağ Değişimi

Yağ değiştirmeden önce kullanılmış yağı tamamen boşalttığınızdan emin olun. Yağ, tahliye tapası açılarak boşaltılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının çıkarılması önerilir. Tahliye tapası yerine takılmadan önce temizlenmelidir. Önerilen tiplerde yeni yağ kullanılmasına dikkat edilmelidir. Eski ve yeni yağın karıştırılması şanzıman yağ ömrünü kısaltır.

Yağ Kaçağı Tespiti

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalışma alanında veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit ettiğinizde önleyin. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

İş sağlığınız için yağ değişimi sırasında sıcak yağa temas etmekten kaçının.

İş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini göz önünde bulundurarak ara şanzıman bakımı sırasında gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanmayı unutmayın.

Kullanılmış yağı bertaraf ederken çevre koruma hususlarını dikkate alarak ilgili mevzuata uygun hareket edin.

Bakım Periyodu	Yapılacaklar
Günlük, haftalık ve aylık aralıklarla düzenli olarak	Şanzıman yağı kaçaklarını düzenli olarak kontrol edin.
İlk 100 saat veya 1 ay	Yağı 100 saatte veya 1 ayda (hangisi önce gelirse) değiştirin.
İlk 700 Saat veya 6 Ay Arasında	700 saatte veya 6 ayda (hangisi önce gelirse) yağ değişimi yapılmalıdır.
1.500 Saat veya Yıllık Bakım	1.500 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse) yağ değişimi yapılmalıdır.
3.000 Saat veya 2 Yıl Sonra	Tüm sızdırmazlık elemanları (contalar, O-ringler vb.) her 3.000 saatte veya 2 yılda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmelidir.
6.000 Saat veya 4 Yıl Sonra	Tüm sızdırmazlık elemanları ve rulman setleri her 6.000 saatte veya 4 yılda bir (hangisi önce gelirse) değiştirilmelidir.

⚠ Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve bakımı için yedek parçaları zamanında değiştirin. Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, aktarma organlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini inceleyin. Gerekirse yeniden sıkın.

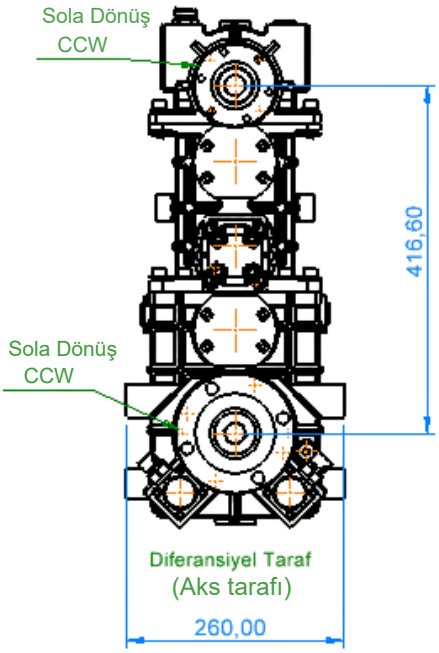
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Acil Durum Önlemleri

Acil durumda şanzımanı devreden çıkarmak isterseniz araç üstyapı üreticisinin sağladığı acil durdurma mekanizmasını kullanın. Bu işlem yalnızca araç debriyaj pedalına basılarak yapılmalıdır.

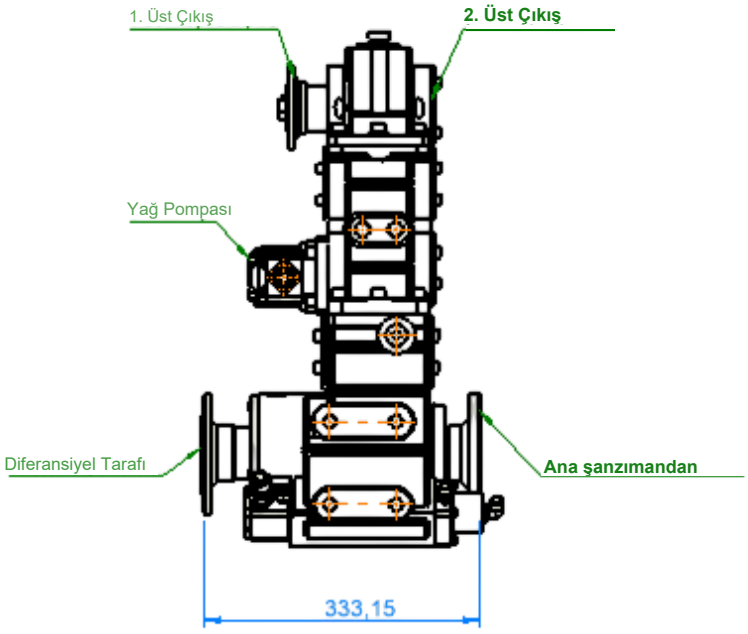
Teknik Çizimler

UARA.2005









Garanti Şartları

1. Garanti süresi, ürünün teslim tarihinden itibaren bir (1) yıldır.
2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması durumunda aşağıdakiler geçerlidir:
   ✓ Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür. (Yurt içi talepler)
   ✓ Onarım süresinin (nakliye süresi hariç) 14 iş gününü aşması durumunda, arıza giderilinceye kadar müşteriye yeni bir ürün sağlanır.
3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelmesi durumunda ürün, servis ve değiştirilen parça ücreti alınmadan onarılır.
4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

Garanti Yükümlülüğünü Sona Erdiren Durumlar

1. Ürünün kullanım amacı dışında kullanılması,
2. Ürün üzerinde Kozmaksan tarafından onaylanmayan değişiklikler yapılması,
3. Tanımlanan özelliklerin ve referans sınırlarının dışına çıkılması,
4. Onay mührümüzü taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü taraflara satılması,
5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,
6. Garanti süresi içinde ürünün onarımının, bakımının veya parça değişiminin üretici ya da satıcı dışında bir servis sağlayıcıya yaptırılması,
7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı olarak kullanılması,
8. Ürünün araca montaj sırasında hasar görmesi.